



SUOMEN MOOTTORILIITTO ry
FINLANDS MOTORFÖRBUND rf

→ WWW.MOOTTORILIITTO.FI ←



Kilpailijakokous

SM Alavus

29.-30.8.2020

Aiheet

1. Viralliset toimitsijat
2. Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana
3. Rata-alueen kartta
4. Ensiavun sijainti
5. Starttiharjoituksen reitti
6. Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko
7. Viralliset merkinannot



Viralliset toimitsijat

Kilpailunjohtaja: Janne Vilponen

Kilpailunsihteeri: Jonna Kontoniemi

Ajanottopäällikkö: Tommi Salminen

Ympäristöpäällikkö: Mika Hakaoja

Katsastuspäällikkö: Tero Ylä-Häkkinen

Ratapäällikkö: Matti Pellonpää

Kilpailun lääkäri:

Valvoja: Mika Tiitta

Tuomariston jäsenet: Pekko Rommi, Miska Jokinen

Tuomariston sihteeri: Erno Siukola



Aikataulu ja tiedottaminen kilpailun aikana

Kaikki viralliset tiedonannot tapahtuvat virallisen ilmoitustaulun kautta. Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla, kioskin välittömässä läheisyydessä.

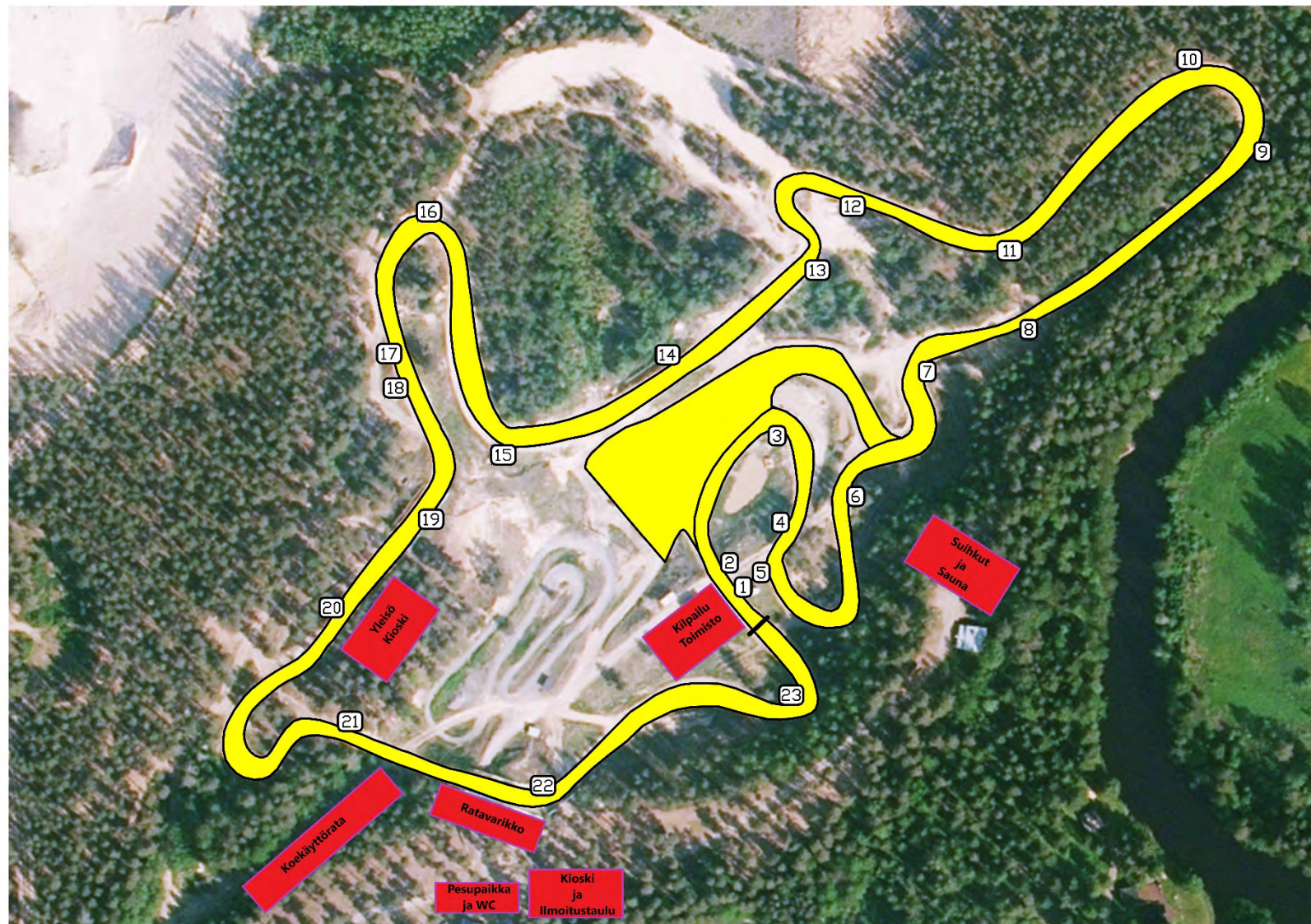
Virallisen ilmoitustaulun lisäksi kaikista asioista tiedotetaan myös kilpailun WhatsApp-kanavalla.



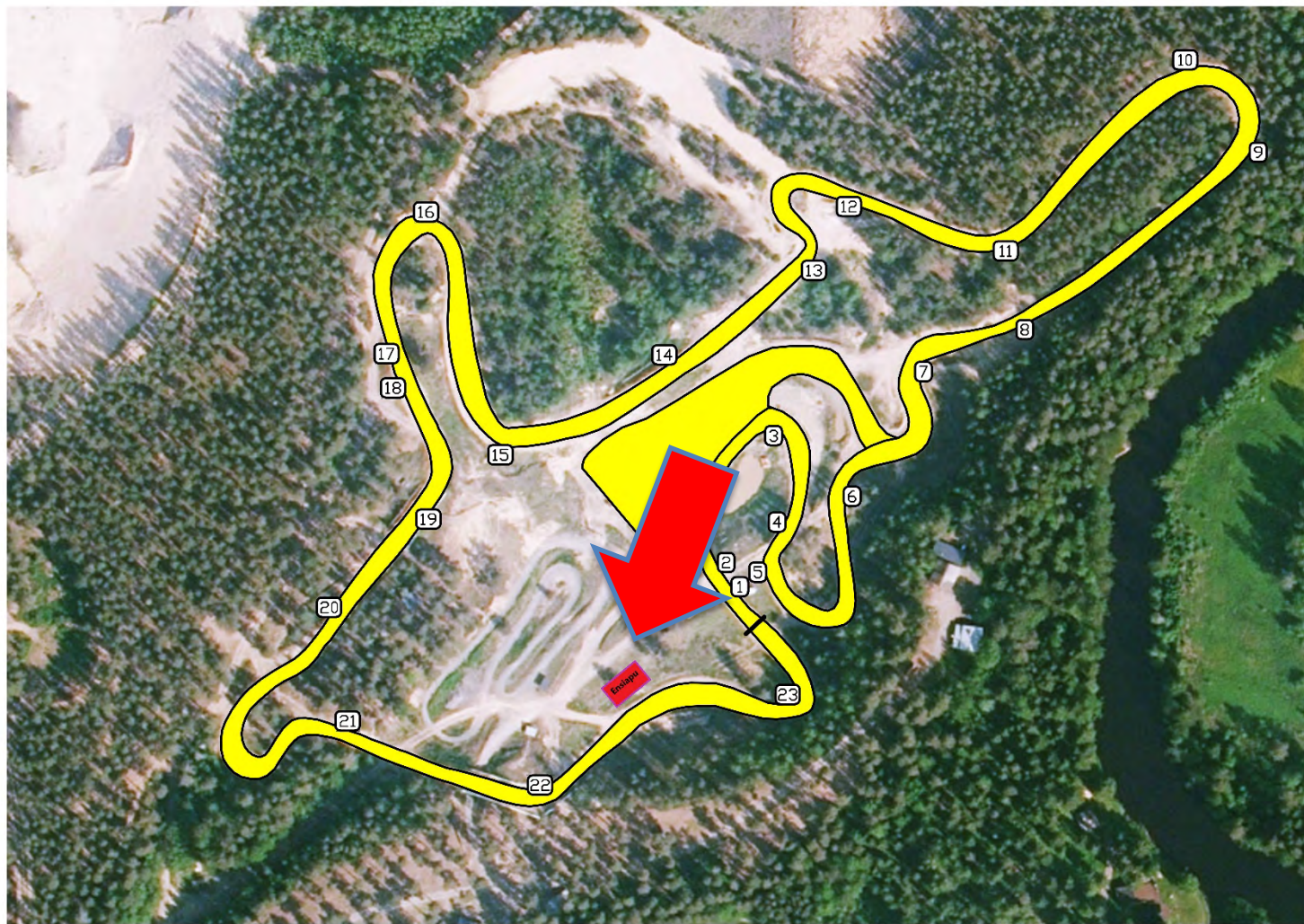
**Kisaradio
92,8 MHz**



Rata-alueen kartta



Ensiavun sijainti



Ensiavun
pääasiallinen
sijaintipaikka on
lähtökarsinan
vieressä



Starttiharjoituksen reitti

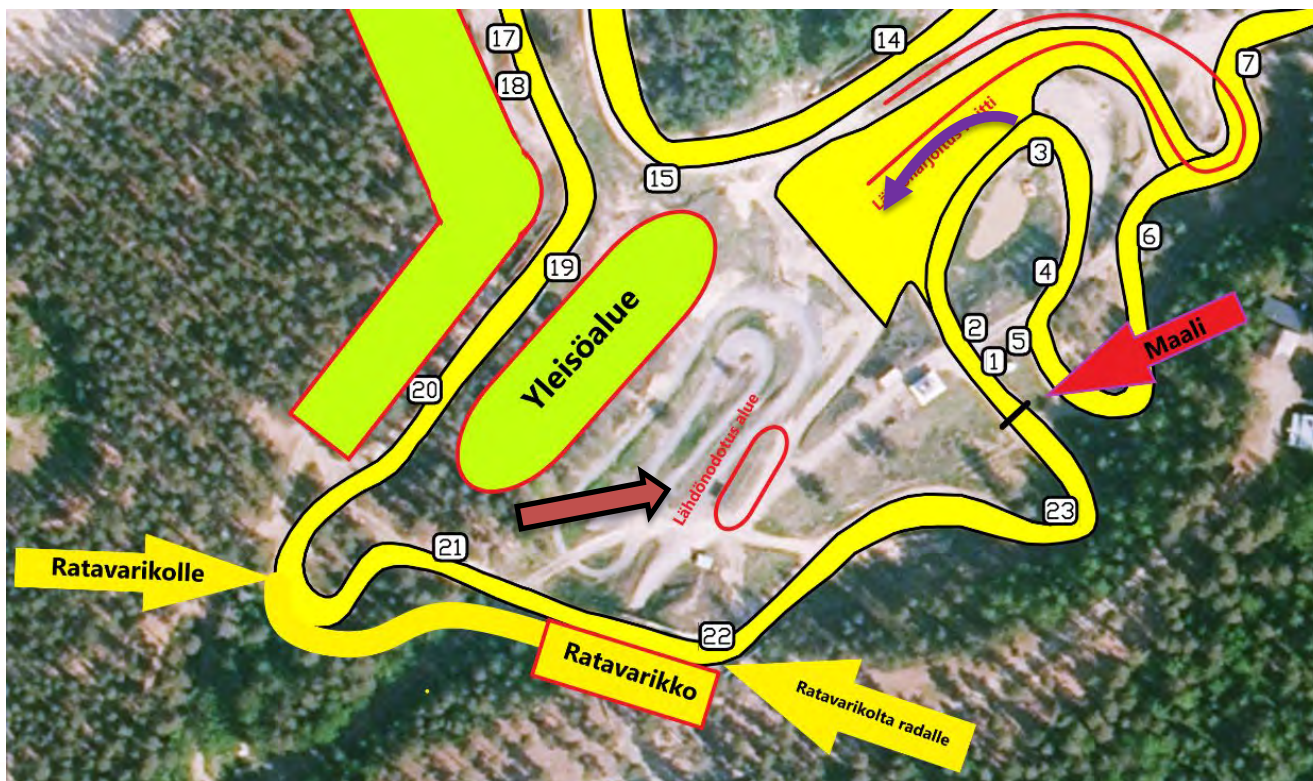
Lähtöharjoitus Reitti

Maali

Starttiharjoituksessa radalta poistutaan Ensimmäiseltä suoralta ja palataan lähtösuoralle lähtöpuomin etupuolelle



Radalle meno, radalta poistuminen, maaliviiva ja ratavarikko



Harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpaeriin mennään aina lähdönodotusalueen kautta.

Ratavarikolle meno tapahtuu ratavarikon **sisäänmenoportista** ja poistuminen **poistumisportin** kautta.

Maaliviiva sijaitsee ennen maalihyppyriä. Maalihyppyri on merkitty radan molemmiin puolin olevilla merkeillä.

Harjoituksen, aika-ajon ja kilpaerän jälkeen radalta poistutaan maalihyppyrin jälkeen.



Viralliset merkinannot

Tässä osiossa käsitellään seuraavat viralliset merkinannot:

1. Vihreä lippu
2. 15s ja 5s taulut
3. Sininen lippu
4. 2. kierrosta ja 1. kierros taulut
5. Musta-valkoruudullinen lippu (ruutulippu)
6. Musta lippu näyttötaulun kanssa
7. Keltainen lippu, liikkumaton
8. Keltainen lippu, heilutettu
9. Ensiapulippu
10. Punainen lippu



Vihreä lippu



§ sääntö §

- Rata on vapaa / aika-ajo käynnissä

- Lähtöpuomilla vihreällä lipulla kerrotaan, että kaikki on valmista ja kohta puomi putoaa
- Maaliviivan tutumassa vihreällä lipulla kerrotaan, että aika-ajo on käynnissä
- Vihreällä lipulla voidaan myös ilmoittaa, että lähtöharjoitus on päättynyt ja rataa tutustuminen on alkanut



15s ja 5s



§ sääntö §

- **15s taulu:** 15 sekuntia viimeiseen lähtömerkkiin ennen lähtöpuomin kaatumista
- **5s taulu:** Lähtöpuomi kaatuu merkinannon jälkeen 5-10 sekunnin kuluttua

- 15s ja 5s tauluja näytetään lähdön yhteydessä, ensin nousee 15s ja sen jälkeen 5s taulu



Sininen lippu



§ sääntö §

- Varoitus, sinut ohitetaan kierroksella

- Sinisellä lipulla kerrotaan, että kilpailun kärki on tulossa kierroksella sinusta ohi
- Pidä oma ajolinjasi, älä lähde "kiemurtelemaan" ja anna nopeamman mennä rauhassa ohi
- Jos mahdollista, yritä pysyä poissa parhaalta ajolinjalta



2 kierrosta ja 1 kierros taulut



§ sääntö §

- **2 kierrosta:** kilpailuerää on jäljellä 2 ratakierrosta
- **1 kierros:** Kilpailua on jäljellä 1 ratakierros

- Jäljellä olevien kierrosten tauluja näytetään maaliviivan välittömässä läheisyydessä



Musta-valkokuudullinen lippu (Ruutulippu)



§ sääntö §

- Harjoitus / aika-ajo / kilpailuerä on päättynyt

- Ruutulipun jälkeen on suositeltavaa jatkaa reipasta vauhtia ainakin maalihyppyrin yli
- Kannattaa ennakoon huomioida, mistä kohdasta kilpailijat otetaan pois radalta, niin osaat jo valmiiksi valmistautua radalta poistumiseen



Musta lippu ja näyttötaulu näytetty kilpailijan numero



§ sääntö §

- Kyseisen kilpailijan on pysähdyttävä välittömästi ratavarikolle

- Kun kilpailijalle näytetään mustaa lippua, on se merkki siitä että kilpailijan pyörässä tai varusteissa on jokin vika, joka tulee korjata välittömästi
- Esimerkiksi, jos kilpailijan pyörästä irtoaa äänenvaimennin kesken kilpailun, voidaan hänelle näyttää mustaa lippua
- Kilpailijan, jolle näytetään mustaa lippua tulee mennä ratavarikolle mahdollisimman pian
- Kilpailua voi jatkaa, kun vika on korjattu



Keltainen lippu - liikkumaton



§ sääntö §

Vaara, aja varovasti

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Paikalla olevaa keltaista lippua käytetään yleisenä viestinä, herättämään kilpailijan huomion monessa erilaisessa tilanteessa
- Yleisiä tilanteita paikallaan olevan keltaisen käytölle:
 - kilpailija on radan reunalla kaatuneena, tai muuten paikallaan
 - seuraavalla lippupisteellä on heiluva keltainen lippu
 - Seuraavalla lippupisteellä on ensiapulippu



Keltainen lippu - heiluva



§ sääntö §

- Välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, hyppäämistä vältettävä, hyppyrin ylihyppääminen kielletty
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Kun keltaista lippua heilutetaan on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä jotain sellaista, jonka johdosta kilpailijoiden halutaan noudattavan äärimmäistä varovaisuutta
- Yleisiä tilanteita heiluvan keltaisen käytölle
 - Kilpailija kaatunut ajolinjalla
 - Kilpailija kaatunut hyppyrin alastuloon



Ensiapulippu – paikallaan tai heiluvana



§ sääntö §

- Ensiapuryhmä radalla, välitön vaara, valmistaudu pysähtymään, ei saa ohittaa, ei saa hypätä, ajettava jonossa.
- Vauhdin tulee selkeästi hidastua.

Lipun vaikutusalue loppuu onnettomuuskohtaan

- Ensiapulipulla kerrotaan kilpailijoille, että ensiapuhenkilöstö on radalla tai radan välittömässä läheisyydessä hoitamassa loukkaantunutta kilpakumppania
- Muistathan jättää mahdollisimman hyvän turvaetäisyyden, niin hoitohenkilöstö voi keskittyä omaan työhönsä



Punainen lippu



§ sääntö §

- Kilpailu on keskeytetty, lopeta kilvanajo

- Punaisen lipun noustessa tulisi kaikkien ratatuomareiden heiluttaa keltaista lippua, jolloin kilpailijoille saadaan välittömästi välitettyä tieto kilpailun keskeytymisestä
- Yleisiä käyttötilanteita ovat mm:
 - Lähtöpuomin häiriö, jonka johdosta lähtö ei ollut tasapuolinen
 - Onnettomuus, jonka johdosta ensiapuhenkilöstö tarvitsee työrauhan

